



### **INSTRUÇÕES GERAIS:**

Antes de colocar em operação o equipamento, este deve funcionar em vazio durante algum tempo.

Neste período deve se dar atenção nos diferentes pontos de lubrificação.

Durante o funcionamento normal do equipamento, deve se controlar regularmente todos os pontos.

Os rolamentos devem ser lavados cada 6 a 12 meses, antes de colocar a graxa  $\frac{1}{2}$  a  $\frac{3}{4}$  o volume total do rolamento, deve-se colocar um pouco de óleo lubrificante na pista das esferas ou rolos.

As engrenagens de transmissão abertas devem ser lubrificadas periodicamente, usando um pincel.

Depois do equipamento ter operado alguns dias, verificar o nível de óleo dos redutores de velocidade, se necessário completar.

### **COMO ENCOMENDAR PEÇAS**

Juntamente com os equipamentos são fornecidos os manuais com a lista de peças de reposição dos mesmos, para facilitar ao máximo a identificação das peças.

Com o número do código ou do desenho, entrar em contato com **AGRODEN INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA**, indicando a quantidade e prazo necessário da referida peça.

Dados:

**AGRODEN INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA**

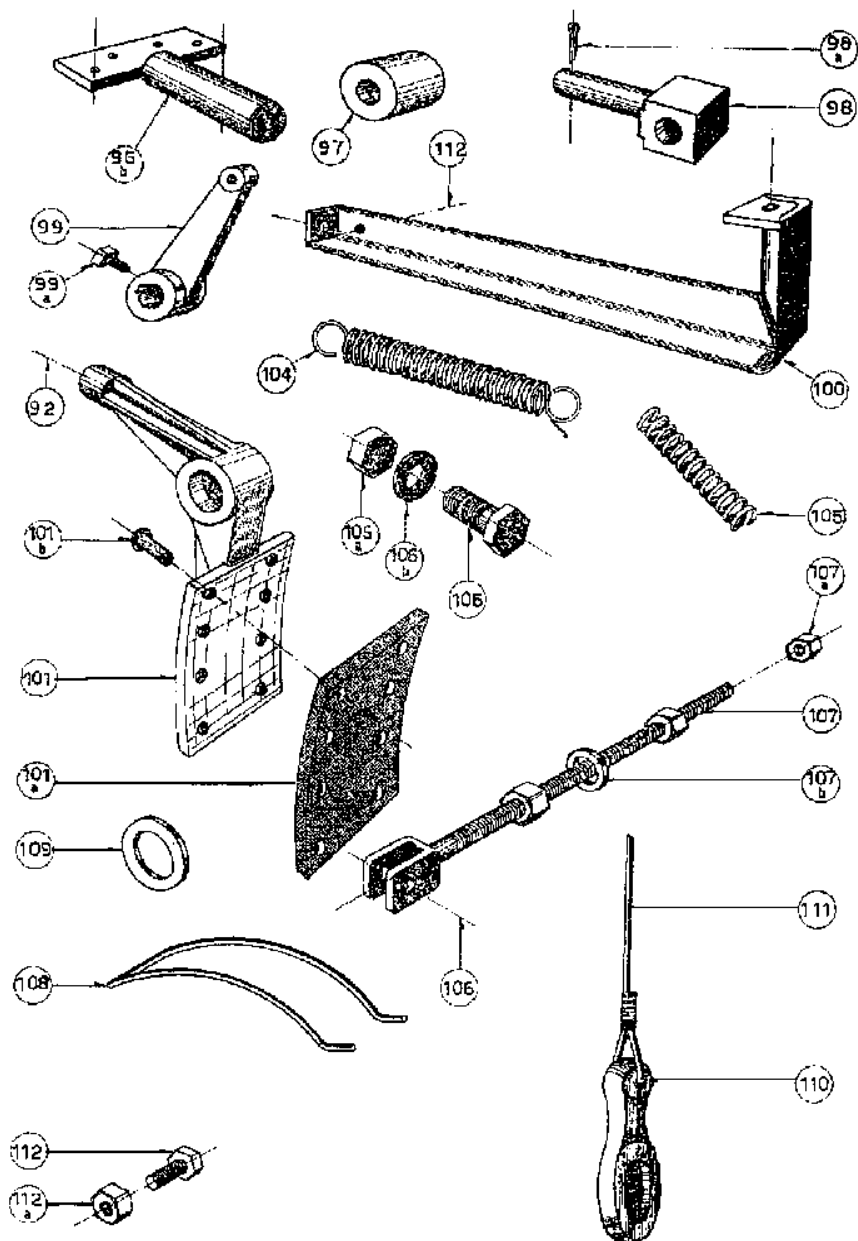
**PABX: (11) 2522-2685**

**e-mail: [comercial@agroden.com.br](mailto:comercial@agroden.com.br)**

***Utilizem sempre peças originais, para que possam ter garantida performance e vida útil do seu equipamento.***

## CALCADOR MECÂNICO – CONJUNTO FREIO (ANTERIOR A 4/88)

DESENHO DE MONTAGEM:



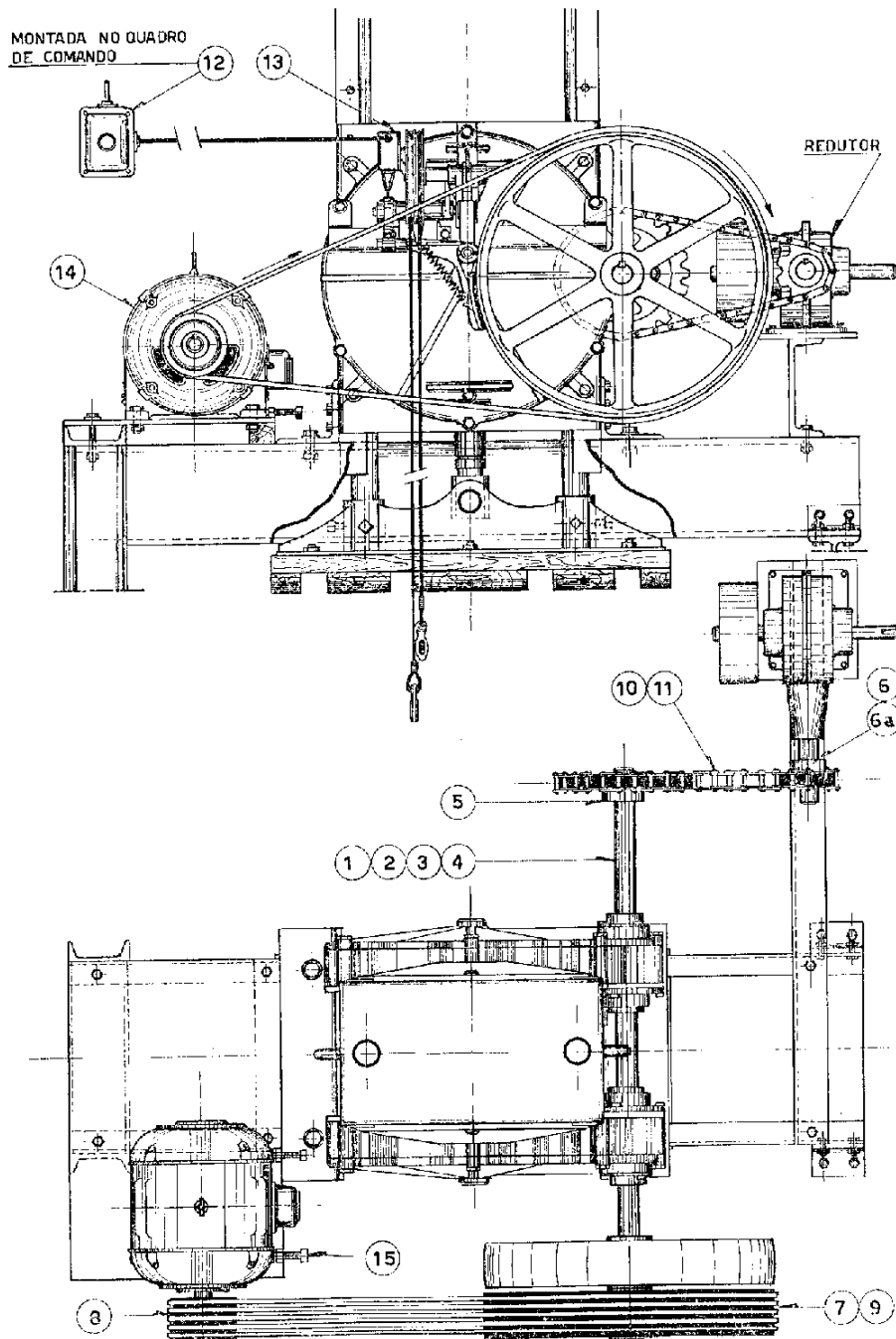
**CALCADOR MECÂNICO – CONJUNTO FREIO (ANTERIOR A 4/88)**

DESENHO DE MONTAGEM:

ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	QT.	R
96b	561061869	Eixo guia p/ sapata do freio	1	
97	561061871	Rolete	1	
98	561061883	Pino especial	1	
98a	CP007092300	Cupilha	1	
99	561061895	Braço	1	
99a	PP013022300	Parafuso cab. quadr.	1	
100	561061908	Suporte	1	
101	561060259	Sapata do freio	1	
101a	LO019090809	Lona p/ freio	1	
101b	RB039022502	Rebite cab. chata	8	
104	MK023092303	Mola de extensão	1	
105	MK024092306	Mola de pressão	1	
106	PB043022305	Parafuso sext.	1	
106a	43910200055	Porca sext.	1	
106b	AR004022503	Arruela lisa	1	
107	561061910	Pino roscado	1	
107a	43910200093	Porca sext.	3	
107b	AR005022506	Arruela lisa	1	
108	561061922	Passador de correia	1	
109	AR009022507	Arruela lisa	2	
110	561061934	Pega-mão	2	
111	GP010090900	Cabo de aço	1	
112	PB039022300	Parafuso sext.	1	
112a	43910200055	Porca sext.	1	

**CALCADOR MECÂNICO (ANTERIOR 11/83)**

DESENHO DE MONTAGEM:



**CALCADOR MECÂNICO (ANTERIOR 11/83)**

DESENHO DE MONTAGEM:

ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	QT.	R
1	561061946	Eixo	1	
2/3	561061958	Chaveta	4	
4	561061972	Chaveta	1	
5	561061984	Engrenagem	1	
6	561061996	Engrenagem	1	
6a	PP043022305	Parafuso cab. quadrada	1	
7	561062001	Polia paralela	1	
8	561062013	Polia	1	
9	CO095092301	Correia cônica	5	
10	CR011092306	Corrente	1	
11	CR028092307	Emenda p/ corrente	1	
13	45170004205	Interruptor fim de curso	1	
15	PP039022300	Parafuso cab. quad.	2	

**CALCADOR MECÂNICO LTP**

Os calcadores mecânicos LTP são usados em instalações de até 12 f/h.

A sua função é comprimir a pluma dentro da caixa da prensa fazendo isso com uma leve pressão.

O calcador deve ser bem regulado para trabalhar em sincronismo com o tambor do condensador, para que o número de calcadas seja equivalente a rotação no tambor do condensador.

**EXEMPLO:** Em uma instalação de 7 fardos / hora o número de calcadas tem que ser 7/min e a rotação no tambor do condensador também tem que ser **7 R.P.M.**

A velocidade do empurrador deve ser tal para permitir que todo o algodão que será calcado seja empurrado para o caixão da prensa. O empurrador é liberado para movimentar-se quando o calcador atinge o seu ponto mais alto.

Para lubrificação do calcador LTP em suas diversas partes segue em anexo o manual de lubrificação, cujas instruções encontram-se no subitem 2.2.

Deve-se tomar cuidado especial ao lubrificar as partes do calcador, não deixando escorrer óleo ou sobras de graxa pois as mesmas podem afetar a pluma.



O seu sistema de freio é acionado através de mecanismo mecânico com roldanas, cabo de aço, puxadores e a frenagem é feita por sapatas com lonas, as quais devem estar sempre em boas condições. Caso haja necessidade de substituição, consultar o nosso setor de peças de reposição, o qual lhe dará toda a assistência necessária, não só na substituição das lonas como também outras peças que vieram a se danificar.