



INSTRUÇÕES GERAIS:

Antes de colocar em operação o equipamento, este deve funcionar em vazio durante algum tempo.

Neste período deve se dar atenção nos diferentes pontos de lubrificação.

Durante o funcionamento normal do equipamento, deve se controlar regularmente todos os pontos.

Os rolamentos devem ser lavados cada 6 a 12 meses, antes de colocar a graxa $\frac{1}{2}$ a $\frac{3}{4}$ o volume total do rolamento, deve-se colocar um pouco de óleo lubrificante na pista das esferas ou rolos.

As engrenagens de transmissão abertas devem ser lubrificadas periodicamente, usando um pincel.

Depois do equipamento ter operado alguns dias, verificar o nível de óleo dos redutores de velocidade, se necessário completar.

COMO ENCOMENDAR PEÇAS

Juntamente com os equipamentos são fornecidos os manuais com a lista de peças de reposição dos mesmos, para facilitar ao máximo a identificação das peças.

Com o número do código ou do desenho, entrar em contato com **AGRODEN INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA**, indicando a quantidade e prazo necessário da referida peça.

Dados:

AGRODEN INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA

PABX: (11) 2522-2685

e-mail: comercial@agroden.com.br

Utilizem sempre peças originais, para que possam ter garantida performance e vida útil do seu equipamento.

EMPURRADOR PNEUMÁTICO

AJUSTE E OPERAÇÃO

01 – INTRODUÇÃO

Este tipo de empurrador leva enorme vantagem sobre os demais, uma vez que propicia uma alimentação uniforme da prensa, não encarneirando a fibra e evitando fardos côncavos ou cabeçudos.

02 – AJUSTES E OPERAÇÃO

Seu funcionamento é sincronizado com o calcador, através de dois fins de cursos, acionados pela guilhotina, em ação recíproca, devido ao cilindro de ar de dupla ação.

Sua pressão de operação é em torno de 80 PSI, e o consumo de ar dependerá da produção e do número de calcadas.

Deverão ser ajustados os parafusos de amortecimento (dianteiro e traseiro), para reversão do deslocamento sem choques bruscos. Ajuste também as válvulas de controle de fluxo para que o empurrador deslize suavemente.

Na linha de ar temos um conjunto **LUBREFIL** que protege automaticamente todo o sistema pneumático contra água e partículas de substâncias estranhas, com controle preciso de pressão e a lubrificação necessária.